

成都龙光二环高速公路有限公司

成都第二绕城高速公路东段

竣工环境保护验收意见

2018年3月16日，成都龙光二环高速公路有限公司主持召开了《成都第二绕城高速公路东段》竣工环境保护验收评审会。验收小组由建设单位（成都龙光二环高速公路有限公司），环保设施设计单位（四川省交通厅公路规划勘察设计研究院）、环保设施施工单位（广西壮族自治区公路桥梁工程总公司、成都华川公路建设集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司）、环评单位（四川省交通厅公路规划勘察设计研究院）、验收报告编制单位（四川众望安全环保技术咨询有限公司）和特邀专家组成（名单附后）。

验收小组查阅并核实了本项目建设、运营期环保工作落实情况。根据该项目《建设项目竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、本项目环境影响评价报告和审批意见等要求，对本项目进行验收。验收小组经过认真讨论，形成意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

成都第二绕城高速公路东段起点位于彭州市濛阳镇南侧的成汶铁路附近接成都第二绕城高速公路西段，沿顺时针方向环状前行，经彭州市、广汉市、青白江区、金堂县、龙泉驿区、简阳市，止于成都天府新区直管区永兴镇棺山堂华大路附近，与成都第二绕城高速公路西段起点对接，路线全长108.894km。全线采用双向六车道，设计时速100公里/小时，路基宽度33.5米，沥青混凝土路面，按全部控制出入、全立交的高速公路技术标准建设。路基标准横断面组成为：

“0.75m土路肩+3.00硬路肩+3×3.75m行车道+0.75m路缘带+2.0m中央分隔带+0.75m路缘带+3×3.75m行车道+3.00m硬路肩+0.75m土路肩”，路拱横坡2%、土路肩4%。全线新建桥梁工程28083.17m/104座，隧道9780m/7座，涵洞及通道308道，互通式立交16处（预留1处），分离式立交23处，人行天桥17座。

（二）建设过程及环保审批情况

该项目环境影响报告书于2010年4月由四川省交通厅公路规划勘察设计研究院编制完成；2010年4月20日，四川省环境保护厅以“川环审批（2010）190号”文件下达了该环评报告的批复。

成都第二绕城高速公路东段于2010年10月开工建设，于2016年1月完工并投入运营，建设总工期60个月。

（三）投资情况

工程实际总投资166.623亿元，环保投资为3.9亿元，占总投资的2.35%。

（四）验收范围

验收范围包括环评报告涉及的以下内容。成都第二绕城高速公路东段新建路段起于彭州市濛阳镇南侧的成汶铁路附近接成都第二绕城高速公路西段终点（起点地理坐标：东经104°6'59.30123"，北纬30°55'34.63942"），沿顺时针方向环状前行，经彭州市、广汉市、青白江区、金堂县、龙泉驿区、简阳市，止于双流区永兴镇棺山堂华大路附近，与成都第二绕城高速公路西段起点对接（终点地理坐标：东经104°8'43.15583"，北纬30°20'50.79798"）。建设内容包括路基工程108.894km、桥梁工程28083.17m/104座、隧道9780m/7座、涵洞及通道308道、人行天桥17座、服务区3对、收费站10处、养护中心2处、停车区1对、管理中心1处及配套环保设施。

二、工程变动情况

项目永久占地面积较环评阶段减少25.79 hm²、临时占地面积较环评阶段减少80.84 hm²；线路长度较环评阶段增加0.884km，变化比例为0.82%；通过对比成都第二绕城高速公路东段可研报告和初步设计图以及施工图，公路线路横向位移距离≥200m的偏移路段累计长20.6km，占全线的19.07%，总体偏移量小于30%；全线声环境敏感点54处（52处居民点，1处卫生站、1所学校），较环评阶段增加声环境敏感点12处（其中因线路位移增加声环境敏感点6处），占原环评阶段声环境敏感点数的28.6%（其中因线路位移增加声环境敏感点占14.3%），声环境敏感点增加量小于30%。对照环保部2015年6月发布的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号），本项目工程建设无重大变动情况。

三、环境保护设施建设情况

项目环保设施及生态保护措施已按环评要求建成和落实。

1、施工期：建设单位采取了相应的工程措施与植物措施以减少水土流失；施工废水采用沉淀池处理后回用，施工生活污水经化粪池收集处理后用于附近农灌；弃渣运至渣场填埋，生活垃圾收集后依托当地既有设施处理；采用湿式作业、设置拌和站减少扬尘；安排施工时间与合理布置噪声源以减轻施工噪声影响。

2、试运营期：

1) 沿线服务区、收费站、养护管理中心等服务设施区域均配有地埋式一体化污水处理设施。

2) 沿线服务区、收费站、养护管理中心等服务设施食堂油烟经集气罩收集、油烟净化器处理后通过排气烟道引至屋顶排放。

3) 通过对声环境敏感点签订自行安装隔声窗协议、设立限速标志、在公路两侧种植绿化带、设置声屏障等降低噪声对沿线声环境敏感点的影响。

4) 沿线服务区、收费站、养护管理中心等服务设施配套建设生活垃圾房。

5) 路基边坡、路基中央隔离带、互通工程匝道之间区域、停车区、服务区、收费站等裸露地表区域进行表土回铺后撒播草籽、三维植被网绿化和乔灌木种植，公路全线路基边坡镀锌铁丝网绿化 1431018m²、路基边坡黑色三维网 530153m²、中央隔离带绿化 199564m²、互通区绿化 720000m²，栽植乔木 10824 株、栽植灌木 40590 株、植草 13.23hm²，项目区林草恢复率 99.32%、林草覆盖率为 34.65%。

6) 线路跨越青白江河、毗河的桥面安装了防撞护栏、桥面径流收集系统，桥面径流经管道收集后引入桥梁下方的沉淀池（兼具事故池功能）。

四、环境保护设施调试效果

1、社会环境影响调查结果

建设单位按照环评及批复要求，在施工过程中在沿线开展环境保护宣传教育。建设单位落实了征地拆迁补偿政策，对征用土地及土地上附属物按有关规定给予了补偿，征地拆迁费用由建设单位拨付给当地政府统一调配。为方便沿线居民出行，修建了涵洞、通道 308 道、人行天桥 17 座。

2、生态恢复及水土保持调查结果

项目水土保持工程措施随着工程主体建设而实施，主要采取了挡墙防护、排水沟等工程措施及相应的植物措施。项目设置 17 座弃渣场，渣场区采取了挡墙防护、排水沟、场地清理等工程措施，采取了恢复植被或复垦措施。项目未设置取土场。拌合站、施工工场、预制场、部分施工便道已植被恢复，其余施工便道

及不再使用的临时占地交付地方使用。通过采取积极的工程防护措施和植物措施，工程线路对龙泉花果山风景名胜区的不利影响小。

3、噪声监测结果

声环境敏感点噪声监测结果：验收调查监测期间（车流量大于环评预测车流量的75%），沿线选取26处具有代表性或距离较近的敏感点开展噪声监测，并记录车流量。监测结果表明，部分敏感点声环境超标。建设单位根据监测结果，对16处超标敏感点采取了安装声屏障的降噪措施；对12处超标敏感点共57户采取了签订安装通风隔声窗补偿协议的措施。

交通噪声24小时连续监测结果：验收调查监测期间，昼间、夜间均能达到相应标准。

声屏障降噪效果监测：验收调查监测期间，昼间声屏障降噪效果在3.9~6.0dB(A)之间，夜间声屏障降噪效果在2.8~5.4dB(A)之间。距离声屏障较近的监测点，其降噪效果比较明显。

4、废水和地表水监测结果

验收调查监测期间，青白江河、毗河地表水监测项目中只有毗河中氨氮不能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类水质标准，超标情况与环评阶段基本一致，超标的原因是监测期间河流两岸有农业面源汇入和居民生活污水流入所致。其余监测项目均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类水质标准。

公路沿线所有污水处理装置均采用地理式一体化污水处理装置，处理工艺均为生物接触氧化法，各污水处理设施出水口水质各项监测指标pH、悬浮物、五日生化需氧量、化学需氧量、氨氮、石油类、动植物油均满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中一级标准。

5、环境空气监测结果

验收调查监测期间，五凤隧道出口、丹景2#隧道出口所测环境空气中NO₂的小时平均浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

6、固体废弃物处置方式检查结果

服务区、收费站、管理中心（养护工区）配备有垃圾桶、垃圾池。高速公路路面垃圾由公司养护项目部养护人员负责每天进行清理收集并运到沿线垃圾池，与服务区、收费站垃圾一并委托环卫部门定期清运。

7、公众意见调查结果

验收调查单位共对司乘人员和沿线居民发放调查表 90 份（其中，沿线居民意见调查表 60 份，司乘人员意见调查表 30 份），回收 83 份（其中，沿线居民意见调查表回收 57 份，司乘人员意见调查表回收 26 份），回收率 92.2%，据统计，司乘人员和沿线居民均对项目环境保护工作表示满意或基本满意。

经验收调查单位走访当地环保部门，项目建设至今未发生环境污染事故与环保投诉事件。

五、工程建设对环境的影响

根据业主提供资料，施工单位优化了施工方案，施工噪声、施工废水、施工固废均得到合理处理。根据现场走访调查，施工期间未接到居民投诉，施工期间对周边居民影响是可以接受的。项目落实了生态恢复措施，营运对环境的影响小。

六、验收结论

综上所述，成都龙光二环高速公路有限公司《成都第二绕城高速公路东段》项目，按环评报告，无重大变动。项目落实了环保设施及生态保护措施的建设，验收期间各环境要素监测可达到验收执行标准要求，项目的建设对周边环境影响小。验收小组认为，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，本项目环保设施自主验收合格。

七、持续改进意见

- 1、完善环保档案管理，项目环境突发事件应急预案，事故防范设施和措施。
- 2、加强营运期噪声污染防治，进一步减小对周边居民的影响。加强服务区废水综合利用，减小废水对周边水环境的影响。
- 3、加强不良地质的监测；珍惜动物的保护。

八、验收人员信息

验收人员信息见附表。

成都龙光二环高速公路有限公司

2018年3月16日



成都龙光二环高速公路有限公司

成都第二绕城高速公路东段竣工环境保护验收组成员

序号	姓名	单位	职务/职称	电话	签字
1	余世清	成都龙光二环高速公路有限公司	总工程师	13882225753	余世清
2	李国阶	"	副总工	18208391578	李国阶
3	杨国阶	"	"	15880664018	杨国阶
4	丁子	"	项目副经理	13680008975	丁子
5	杨福华	"	工程部工程师	13036418885	杨福华
6	杨建	四川省公路设计院	高工	13980496114	杨建
7	钟尔好	"	"	18030856877	钟尔好
8	刘进	成都华川公路有限公司	项目副经理	18190023272	刘进
9	李国阶	广西路桥集团工程咨询有限公司	副经理	12408547187	李国阶
10	刘进杰	四川路桥集团	工程部经理	17365225477	刘进杰
11	李国阶	四川省公路勘察设计咨询有限公司	副总工	13488970049	李国阶
12	李国阶	四川省公路勘察设计咨询有限公司	工程师	13488925772	李国阶
13	李国阶	四川省公路勘察设计咨询有限公司	总工程师	15928105078	李国阶
14	李国阶	四川省公路勘察设计咨询有限公司	副总工	13808097927	李国阶
15	李国阶	四川省公路勘察设计咨询有限公司	副教授	13668258174	李国阶
16	杨国阶	四川省环境监测总站	高工	18980692013	杨国阶

成都龙光二环高速公路有限公司

2018年3月16日

